

Flugsicherheit bei Wettbewerben verbessern Eine erprobte Methode

Peter Szarafinski

Segelfliegertag Augsburg

November 2012

Der Praxistest: Allgäuer Segelflugwoche 2012

- 35 – 40 Teilnehmer
- zwei Pilotenklassen
- Keine Qualifikation
- für Deutsche Meisterschaft



Deutscher Segelfliegertag
2012

Flugsicherheit bei Wettbewerben
verbessern



Praxistest in Füßen

- Erläuterung im Eröffnungsbriefing
- Sonderwertung mit den besten Ideen und Anregungen
- Ergebnis:
- Im Durchschnitt 3-4 Karten pro Pilot und Tag !
- Sicherheit war ein Gesprächsthema!

Beispiele von Vorschlägen

- *„deutliches Signal der Schlepppiloten zum Ausklinken“*
- *„Flarm-Pflicht für alle Flugzeuge“*
- *„Briefing am Trainingstag“*
- *„ausführlichere Ausschreibung / mehr Infos zum Flugplatz und den Abläufen“*

Was brachten die Vorschläge ?

- mehrere gleichlautende Vorschläge deuten auf echtes Defizit hin
- einige ließen sich schon am nächsten Tag umsetzen,
 - z.B. deutlicher markierter Sicherheitsstreifen / Abstand zur Piste
- einige werden wir 2013 umsetzen,
 - z.B. ausführlichere Ausschreibung

Was hat der Teilnehmer davon ?

- tatsächlich mehr Sicherheit im Wettbewerb
- nicht nur durch umgesetzte Verbesserungen, sondern auch durch das tägliche Beschäftigen mit dem Thema (Sensibilisierung)
- viele Anregungen für Umsetzung auf Pilotenseite

Was hat der Teilnehmer davon ?

- „sechs Punkte für mehr Sicherheit“
- leicht zu erreichen,
- Anonymisierung der Anregungen = keine Nachteile für Piloten zu befürchten

Was hat der Teilnehmer davon ?

- anonyme Umfrage am Abschlussabend:
 - 35 von 36 Teilnehmern wünschen sich FLYTOP-Competition auch beim nächsten Wettbewerb
 - 65 % fanden, dass „6 Punkte für mehr Sicherheit“ in die Regelemente aufgenommen werden sollten

Was hat die Leitung davon ?

- tatsächlich mehr Sicherheit im Wettbewerb
- Sensibilisierung für das Thema
- weniger Betriebsblindheit
- 100 Augen sehen mehr als 2
- Feedbackschleife, viele wertvolle Hinweise

Erfolgsfaktoren

- Tägliches kurzes effektives Safety- Briefing für die Piloten (5 min)
- geschulter Safety Officer als neutrale Instanz
- geschulte Wettbewerbsleitung

Eine kurze Winterpause und eine sichere Flugsaison 2013

Peter Szarafinski



Zurück zur Zusammenfassung